



# **HRVATSKI ZRAKOPLOVNI SAVEZ**

## **PRAVILNIK**

**O NA ELIMA I OSNOVNIM ELEMENTIMA SUSTAVA  
ZRAKOPLOVNIH SPORTSKIH NATJECANJA U REPUBLICI  
HRVATSKOJ TE UVJETIMA SUDJELOVANJA SPORTAŠA I  
SPORTSKIH KLUBOVA HZS NA ME UNARODNIM  
SPORTSKIM ZRAKOPLOVNIM NATJECANJIMA**

**Ver. 1.0.**

Zagreb, studeni 2014.

### **HRVATSKI ZRAKOPLOVNI SAVEZ**

Dalmatinska 12, 10000 ZAGREB, CROATIA  
Tel. (+385) 1 4848 754, Tel./Fax. (+385) 1 4848 761  
E-mail: [info@caf.hr](mailto:info@caf.hr) , Url: <http://www.caf.hr>

Na temelju točke 25. Statuta Hrvatskog olimpijskog odbora i u skladu s člankom 61. stavku 1. i 2. Zakona o sportu (Narodne novine br. 71/06, 150/08, 124/10, 124/11, 86/12 i 94/13), odluci Skupštine Hrvatskog olimpijskog odbora sa 36. sjednice održanoj 26. studenog 2013. godine, te temeljem odluke Izvršnog odbora HZS sa 5. sjednice I.O.HZS održane dana 14. studenog 2014. godine, te temeljem odluke Skupštine HZS sa 21. sjednice Skupštine HZS održane dana 19. prosinca 2014. godine donosi se

## **PRAVILNIK**

### **HRVATSKOG ZRAKOPLOVNOG SAVEZA**

#### **O NA ELIMA I OSNOVNIM ELEMENTIMA SUSTAVA SPORTSKIH NATJECANJA U ZRAKOPLOVSTVU U REPUBLICI HRVATSKOJ TE UVJETIMA SUDJELOVANJA SPORTAŠA I SPORTSKIH KLUBOVA NA ME UNARODNIM SPORTSKIM ZRAKOPLOVNIM NATJECANJIMA FAI I EAS**

#### **I. OPŠTE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

(1) Ovim se Pravilnikom o na elima i osnovnim elementima sustava sportskih natjecanja u Republici Hrvatskoj te uvjetima sudjelovanja hrvatskih sportaša i sportskih klubova na meunarodnim natjecanjima (dalje u tekstu: Pravilnik) utvrđuju na elia i elementi na kojima se temelji sustav sportskih natjecanja na području Republike hrvatske, stupnjevi sustava sportskih natjecanja, postupak utvrđivanja sustava, uvjeta i organizacije sportskih natjecanja, obveze organizatora sportskih natjecanja te uvjeti sudjelovanja hrvatskih sportaša i sportskih klubova na meunarodnim sportskim natjecanjima.

(2) Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se u odnosu na na elia i sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja u Republici Hrvatskoj, kao i sudjelovanje hrvatskih sportaša i sportskih klubova na meunarodnim sportskim zrakoplovnim natjecanjima, a u nadležnosti su Hrvatskog zrakoplovnog saveza, člana Hrvatskog olimpijskog odbora, Svjetske zrakoplovne federacije FAI i Europske zrakoplovne federacije EAS.

##### **Članak 2.**

(1) Sportska su natjecanja u smislu ovog Pravilnika, aktivnosti kojima je svrha razvoj i unapređenje zrakoplovnog sporta, postizanje što boljih rezultata i sportskih dometa, afirmacija zrakoplovstva, sportskih udruga i svekolikog hrvatskog zrakoplovnog sporta.

(2) Sustav natjecanja zrakoplovstva mora biti usklađen s društvenim ciljevima i zadacima sporta te pod stalnim društvenim nadzorom.

(3) Svi sudionici natjecanja moraju se uzorno ponašati, poštovati načela sportskog morala i fair playa, čuvati dostojanstvo i ugled udruženih saveza i udruga u sportu.

### **lanak 3.**

1) Sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja mora biti svrshodan, funkcionalan, racionalan i usklađen s utvrđenim ciljevima i zadacima razvoja zrakoplovnog sporta u Republici Hrvatskoj, odnosno u skladu sa smjericama utvrđenim od strane FAI, HZS i Nacionalnim programom sporta.

(2) Svaka vrsta natjecanja u sustavu zrakoplovnih natjecanja mora biti razumna, sportski, društveno i ekonomski opravdana.

(3) Ukoliko se u tekstu Pravilnika navodi jedan spol, tekst odredaba Pravilnika odnose se jednoznačno na oba spola, muški i ženski.

### **lanak 4.**

(1) Sustav i organizacija sportskih zrakoplovnih natjecanja Hrvatskog zrakoplovnog saveza usklađuju se sa pripadajućim sustavom natjecanja na međunarodnoj razini, sportskim interesima i tehnologijom u zrakoplovstvu, obvezama utvrđenim pripadajućim zakonskim propisima, obvezama sportaša u obrazovnom sustavu ili na radu, odnosno obvezama sportaša ili selekcija iz natjecanja Svjetske zrakoplovne federacije FAI i Europske zrakoplovne federacije EA, te drugim temeljnim principima i vrijednostima u zrakoplovstvu.

(2) Sportska natjecanja u pojedinim zrakoplovnim granama, odnosno sportskim disciplinama mogu biti pojedinačna i ekipna. S obzirom na osobitosti zrakoplovnog sporta, natjecanja se mogu organizirati kao pojedinačna i ekipna i/ili mješovita.

### **lanak 5.**

Sustav, uvjeti i organizacija sportskih natjecanja u zrakoplovstvu na području Republike Hrvatske temelje se na načelima:

1. otvorenosti
2. masovnosti
3. dostupnosti
4. selektivnosti
5. stupnjevitosti
6. kontinuiranosti
7. ekonomičnosti
8. sigurnosti
9. istinitosti
10. dobne zastupljenosti

## **II. NAČELA SUSTAVA SPORTSKIH NATJECANJA**

### **1. Otvorenost**

#### **lanak 6.**

Sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja temelji se na načelu otvorenosti. Ovo načelo podrazumijeva osiguranje jednakih mogućnosti svim sportašima da putem sportskih natjecanja zadovoljavaju svoje sportske potrebe i interese, sukladno svojim sposobnostima i mogućnostima.

## **2. Masovnost**

### **članak 7.**

Sustav zrakoplovnih natjecanja mora biti u funkciji omasovljenja sporta, omogućiti i, kroz svoje raznovrsne oblike, aktivno bavljenje sportskim aktivnostima i sudjelovanje u sportskim natjecanjima odgovarajućeg stupnja svim zainteresiranima, pod uvjetima propisanim zakonom odnosno drugim aktom HZS.

## **3. Dostupnost**

### **članak 8.**

Sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja temelji se na načelu dostupnosti za sve osobe koje sudjeluju u sportskim natjecanjima, od sportaša do sudaca, trenera, organizatora, bez obzira na nacionalnu, etničku, spolnu, rasnu, političku, vjersku ili bilo koju drugu različitost među tim osobama, pod pretpostavkom poštovanja pripadajućih propisa i sportskih pravila.

## **4. Selektivnost**

### **članak 9.**

Sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja treba omogućiti primjenu načela selektivnosti tj. izbora onih sportaša kojima osobine, sposobnosti i rezultati omogućuju uključivanje u viši stupanj natjecanja s krajnjim ciljem postizanja vrhunskih sportskih rezultata i formiranjem najboljih nacionalnih selekcija.

## **5. Stupnjevitost**

### **članak 10.**

- (1) Sustav natjecanja temelji se na načelu stupnjevitosti.
- (2) Stupnjevitost u se osigurava ujednačenom razinama kvalitete natjecanja na svakom pojedinom stupnju.
- (3) Na svakom stupnju natjecanja broj sudionika – pojedinaca i ekipa – treba uskladiti s kvalitetom i razvijenošću u zrakoplovnog sporta, tako da se u višim stupnjevima natjecanja, sukladno stupnju natjecanja, smanjuje broj sudionika.

## **6. Kontinuiranost**

### **članak 11.**

- (1) Sustav zrakoplovnih natjecanja provodi se u vremenskom slijedu, tako da natjecanja nižeg stupnja neposredno prethode natjecanjima višeg stupnja.
- (2) Na načelu kontinuiranosti podrazumijeva stalnost odnosno trajnost određenog oblika natjecanja tijekom natjecateljske sezone, odnosno u natjecateljskim sezonama.

## **7. Ekonomičnost**

### **članak 12.**

- (1) Sustav zrakoplovnih natjecanja treba biti ekonomičan i sukladan materijalnim mogućnostima sudionika natjecanja i društva u cjelini.

(2) Na elo ekonomičnosti podrazumijeva obvezu utvrđivanja sustava, uvjeta i organizacije natjecanja kojima se ostvaruju odgovarajući i sportski učinci i dojeti, uz što manja ulaganja i troškove, kako za organizatora natjecanja tako i za sudionike natjecanja.

### **8. Sigurnost**

#### **članak 13.**

Na elo sigurnosti u zrakoplovstvu nalaže sustav sportskih natjecanja koji omogućava sigurnost svih sudionika natjecanja neovisno o tome da li se radi o sudjelovanju u sportskom natjecanju ili pripremi sportskog natjecanja, te obuhvaća poduzimanje mjera sigurnosti u provedbi zrakoplovnih natjecanja, kao i osiguranja sudionika sportskih natjecanja.

### **9. Istinitost**

#### **članak 14.**

Na elo istinitosti sustava sportskih zrakoplovnih natjecanja podrazumijeva postupanje svih sudionika u utvrđivanju sustava natjecanja, utvrđivanja kalendara natjecanja, odabiru osoba koje provode natjecanje, sudajskim pravilnika, neposrednoj organizaciji i održavanju natjecanja u svrhu postizanja istinitih sportskih rezultata bez eventualne mogućnosti vanjskog utjecaja na njih (prodaja rezultata, namještanje, klađenje, prijave u natjecanju, doping i sl.)

### **10. Dobna zastupljenost**

Ovo na elo ima svoj slijed u utvrđivanju dobnih struktura u sustavu zrakoplovnih natjecanja, koja u pravilu obuhvaća juniore i seniore kako je utvrđeno meunarodnim pravilima zrakoplovnog sporta.

## **III. STUPNJEVI SUSTAVA SPORTSKIH NATJECANJA**

#### **članak 15.**

(1) Sustav sportskih zrakoplovnih natjecanja u sportskim granama na području Republike Hrvatske – organizira se i provodi, u pravilu, kroz slijedeće stupnjeve natjecanja:

- I. stupanj – općinski/gradski**
- II. stupanj – međunarodni općinski/međunarodni ugradski/ županijski**
- III. stupanj – regionalni/međunarodni u županijski**
- IV. stupanj – nacionalni**
- V. stupanj – međunarodni**

(2) Brojnost klubova u zrakoplovnom sportu kao i područna rasprostranjenost klubova koji se bave zrakoplovnim sportovima, uz ostale uvjete ovog Pravilnika utječu na broj stupnjeva sustava sportskih natjecanja svakog sporta.

(3) Sustav natjecanja u zrakoplovnom sportu, uvažavajući stupnjeve utvrđene u stavku 1. ovog članka, obuhvaća natjecanja: prvenstva, državna prvenstva, kup natjecanja, lige, međunarodna natjecanja i druga natjecanja, sukladno propisima FAI, EAS i HZS.

## **I. stupanj**

### **lanak 16.**

U I. stupnju zrakoplovnih natjecanja organiziraju se klupska i meklupska natjecanja kao po etni oblik sportskih natjecanja na nivou op ina i gradova.

## **II. stupanj**

### **lanak 17.**

(1) II. stupanj organizira se kao podru no natjecanje. Ovaj stupanj natjecanja proizlazi iz I. stupnja natjecanja i organizira se u skladu s razvijenoš u zrakoplovnog sporta i doti ne discipline unutar zrakoplovne grane.

(2) Pojedina na i ekipna zrakoplovna natjecanja organiziraju se u obliku prvenstava i liga natjecanja.

(3) Źupanijski stupanj zrakoplovnih natjecanja moŹe biti po etni oblik natjecanja u zrakoplovnim sportovima, pojedina nim i ekipnim, kada je to primjereno organizaciji, zstupljenosti, razvijenosti i brojnosti u pojedinoj zrakoplovnoj grani unutar odre ene regije.

## **III. stupanj**

### **lanak 18.**

(1) Zrakoplovna natjecanja u III. stupnju organiziraju se u obliku, prvenstava i liga, kao pojedina na i ekipna natjecanja ili samo pojedina na ili ekipna.

(2) Sudjelovanje pojedinaca i ekipa u ovom stupnju zrakoplovnih natjecanja moŹe biti uvjetovano kvalifikacijama na natjecanjima u prethodnim stupnjevima, a ovisno o razvijenosti i masovnosti unutar doti ne zrakoplovne grane.

(3) III stupanj natjecanja moŹe biti po etni oblika natjecanja u zrakoplovnim granama, posebno ekipnim sportovima, kada je to primjereno organizaciji, razvijenosti i karakteristikama zrakoplovne grane.

## **IV. stupanj**

### **lanak 19.**

(1) Natjecanja u IV. stupnju organiziraju se u obliku prvenstava i liga natjecanja, kao pojedina na i ekipna ili samo pojedina na ili samo ekipna. Sudjelovanje pojedinaca i ekipa u ovom stupnju natjecanja uvjetovano je kvalifikacijama na zrakoplovnim natjecanjima u prethodnim stupnjevima.

(2) Iznimno, od odredbe prethodnog stavka, u pojedinoj zrakoplovnoj grani u kojoj, zbog manjeg stupnja razvijenosti, manjeg broja sportskih udruga ili neravnomjerne rasprostranjenosti sportskih udruga, te organizacijskih i ekonomskih razloga nema opravdanosti za organiziranje niŹeg stupnja natjecanja – pojedinci i ekipe mogu sudjelovati na natjecanjima IV. stupnja temeljem rezultata postignutih u natjecanjima I. stupnja, sukladno odredbama akta HZS.

## **V. stupanj**

### **lanak 20.**

(1) Sudjelovanje zrakoplovnih sportaša (pojedinaca i ekipa) iz Republike Hrvatske u V. stupnju natjecanja (meunarodna) uređuje se u skladu s uvjetima koje propisuju FAI i EAS.

(2) Odluku o sudjelovanju sportaša/ica u svim zrakoplovnim reprezentacijama na meunarodnim sportskim natjecanjima i priredbama donosi I.O.HZS.

(3) Sudjelovanje nacionalne sportske zrakoplovne ekipe (sportaša pojedinca, nacionalne reprezentacije) ili određenog kvalificiranog sportskog kluba na meunarodnim sportskim natjecanjima omogućava se ostvarenjem kvalifikacijskog rezultata ili plasmana na nacionalnom prvenstvu ili pripadajućem meunarodnom kvalifikacijskom natjecanju, a ako za takav nastup nije propisano ostvarenje određenog propisanog sportskog rezultata ili plasmana, HZS izabire sportaše (ekipu ili pojedince) na temelju prethodnih uspješnih vrhunskih sportskih ostvarenja te otkivanog uspješnog nastupa i plasmana sportaša na meunarodnom sportskom natjecanju, uz primjenu načela racionalnosti, prije svega imaju u vidu iznos potrebnih financijskih sredstava za takav nastup u odnosu na otkivano sportsko ostvarenje.

(4) Sportske udruge i sportaši ne mogu sudjelovati na meunarodnim sportskim natjecanjima i priredbama, niti sportske udruge mogu organizirati takva natjecanja i priredbe, bez prethodne suglasnosti HZS. Pri odlučivanju o suglasnosti, HZS vodi brigu o potrebi razvoja kvalitete zrakoplovnog sporta, te promocije i afirmacije hrvatskog sporta, zrakoplovnog sporta i Republike Hrvatske.

(5) Odluku o sudjelovanju nacionalnih sportskih ekipa na olimpijskim i zimskim olimpijskim igrama, mediteranskim igrama, te drugim više sportskim natjecanjima koja su u nadležnosti Hrvatskog olimpijskog odbora, donosi Hrvatski olimpijski odbor u dogovoru s HZS, a o nastupu zrakoplovnih vrsta na svjetskim zračnim igrama, svjetskim vojnim igrama, zrakoplovnom mundialu i ostalim meunarodnim zrakoplovnim natjecanjima koje su u nadležnosti HZS, odluku o nastupanju donosi HZS.

## **IV. POSTUPAK UTVRĐIVANJA SUSTAVA, UVJETA I ORGANIZACIJE SPORTSKIH NATJECANJA**

### **lanak 21.**

(1) Sustav, uvjete i organizaciju natjecanja u zrakoplovnom sportu na području Republike Hrvatske utvrđuje Izvršni odbor HZS sukladno pravilima zrakoplovnog sporta, te propisima FAI, EAS i HZS.

(2) Pri utvrđivanju prijedloga sustava, uvjeta i organizacije zrakoplovnih sportskih natjecanja, HZS je u obvezi primjenjivati odredbe ovog Pravilnika.

### **lanak 22.**

(1) Sustav, uvjete i organizaciju zrakoplovnih sportskih natjecanja na području Republike Hrvatske, za zrakoplovni sport izrađuje HZS u vidu pravilnika, odnosno odgovarajućeg drugog općeg akta (dalje u tekstu: opći i akt o sustavu natjecanja) za svaku zrakoplovnu granu, tj. disciplinu unutar zrakoplovne grane, sukladno FAI General Sporting Code.

(2) U zrakoplovnom sportu HZS svaka zrakoplovna grana ima zaseban sustav provedbe, uvjete i organizaciju sportskih natjecanja.

(3) Zbog različitosti i specifičnosti svake zrakoplovne grane HZS je u obvezi izrade zasebnog dokumenta koji utvrđuje sustav natjecanja unutar svake zrakoplovne grane, podgrane i discipline i usklađenja s ovim Pravilnikom.

(4) U slučaju promjene sustava natjecanja HZS je dužan poštovati isti postupak i pravila kao kod donošenja ovog akta o sustavu natjecanja, u pogledu roka donošenja ovog akta u odnosu na njegovu primjenu, postupiti sukladno zakonu, a u pogledu pribavljanja mišljenja HOO-a ukoliko je promjena već poznata za natjecanja u nadležnosti HZS, odnosno nije potrebno zatražiti mišljenje ukoliko se radi o promjenama koje se odnose na natjecanja gradskog i nižeg ranga.

(5) Sustav natjecanja HZS mora se obavezno donijeti od strane nadležnog tijela HZS, najvišeg ranga odlučivanja s obzirom na značaj ovog predmeta i odlučivanja na razvoj zrakoplovnog sporta, i to najmanje jednu godinu prije početka primjene ovog sustava. Proceduru pripreme i pribavljanja mišljenja HOO-a na prijedlog ovog akta o sustavu, uvjetima i organizaciji sportskih natjecanja potrebno je započeti prethodno prije usvajanja ovog akta, te ju završiti postupkom za izdavanje mišljenja na predmetni opći akt nakon njegovog usvajanja od strane HZS.

### **Članak 23.**

(1) Opći akt o sustavu natjecanja, uvjetima i organizaciji sportskih natjecanja u HZS utvrđuje HZS i obvezno sadrži sljedeće elemente:

1) Naziv nacionalnog sportskog saveza  
**Hrvatski zrakoplovni savez**

2) Stanje razvijenosti nacionalnog sportskog saveza  
**broj klubova** **50**  
**broj registriranih natjecatelja** **300**

3) Vrstu i stupanj natjecanja (ekipna, pojedinačna, mješovita, natjecanja u kup ili liga sustavu, turnir, prvenstvo i sl., po kategorijama - uzrastima)

<b>I</b>	<b>pojedinačno i mješovito</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>II</b>	<b>pojedinačno, ekipno, kup</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>III</b>	<b>pojedinačno, ekipno, kup, liga</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>IV</b>	<b>pojedinačno, ekipno, liga</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>V</b>	<b>pojedinačno, ekipno</b>	<b>seniori/juniori</b>

4) Način natjecanja

**Pojedinačno i ekipno**

5) Povezanost s nižim odnosno višim stupnjem natjecanja (način kvalifikacija) za ekipne sportove, ulazak klubova u sustav određene vrste natjecanja te njihovo ispadanje na kraju sezone, održanog prvenstva, lige odnosno drugog odgovarajućeg natjecanja, postupanje u slučaju odustanka nekog kluba iz natjecanja pogotovo kod ligaških natjecanja i prvenstava u



više kola ovisi o brojnosti i zastupljenosti klubova, te pravilniku za svaku zasebnu zrakoplovnu granu, temeljem uvjeta, kriterija i rezultata.

6) Broj sudionika po pojedinoj vrsti sportskog natjecanja (pojedina no, ekipno, ako je liga koliko klubova sudjeluje)

<b>Zrakoplovno modelarstvo</b>	<b>120</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>Zrakoplovno raketarstvo</b>	<b>20</b>	<b>seniori/juniori</b>
<b>Zrakoplovno jedrili arstvo</b>	<b>20</b>	
<b>Padobranstvo</b>	<b>30</b>	
<b>Motorno letenje</b>	<b>15</b>	
<b>Ovjesno jedrili arstvo</b>	<b>15</b>	
<b>Parajedrenje</b>	<b>40</b>	
<b>Balonstvo</b>	<b>10</b>	
<b>Ultra lake letjelice</b>	<b>30</b>	

7) Na in i postupak dobivanja pojedina nog ili ekipnog prvaka Republike Hrvatske (nacionalnog prvaka) odnosno najboljeg pojedinca ili ekipe u Republici Hrvatskoj

#### **Rezultat sa državnog prvenstva vrijedi za sve zrakoplovne grane**

8) Nadležnost HZS u sustavu natjecanja, te sustavu rukovo enja natjecanjem (natjecateljska komisija, liga, odbor, savez) provodi se kroz strukovne sportske komisije koje provode nadzor putem delegata kojeg imenuje HZS.

#### **Sportska komisija za svaku zrakoplovnu granu**

9) Obveze koje se u zrakoplovnom sportu moraju poštovati u provedbi sustava natjecanja, odnosno organizaciji natjecanja sukladno zakonu odnosno drugim odgovaraju im propisima, te propisima FAI svjetske zrakoplovne federacije (sigurnost, zdravlje).

(2) Uz op i akt o sustavu natjecanja, odnosno kod promjena u sustavu natjecanja unutar HZS obavezno se prilaže elaborat ili stru na studija s obrazloženjem u svezi sustava natjecanja odnosno njegovih promjena, koja sadrži:

- 1) Analizu, pokazatelje i ocjenu financijskih obveza HZS i sudionika odnosno izvršnog organizatora natjecanja u odnosu na dosadašnji sustav natjecanja, kao i u odnosu na postoje e uvjete i mogu nosti.
- 2) Ocjenu s pokazateljima o doprinosu novog ili promijenjenog sustava, uvjeta i organizacije zrakoplovnog sportskog natjecanja, budu em razvoju i unapre enju doti ne grane u RH.

#### **lanak 24.**

(1) HZS zasebnim pravilnicima o sustavu natjecanja u pojedinoj grani zrakoplovstva definira i druge elemente sustava natjecanja, uvjeta i organizacije sportskih natjecanja u zrakoplovstvu koji nisu regulirani ovim Pravilnikom, kao što su primjerice:

- 1) Položaj stranih državljana u sustavu natjecanja (dopustivi broj), položaj državljana Europske unije u nacionalnom sustavu natjecanja, položaj stranih državljana iz zemalja izvan Europske unije, položaj stranih državljana sa stalnim boravkom u RH, te položaj stranih državljana bez stalnog boravka u RH, i sl.

- 2) Tehni ko – materijalne uvjete i normative koje moraju ispunjavati izvršni organizatori natjecanja:
  - **sportski objekti** (dvorana, igralište, tereni i sl; gledalište, video nadzor, garderobe-svla ionice, sanitarni uređaji, prostorije za tehničke sastanke, pružanje medicinske pomoći i press službu, provedbu doping kontrole, te drugi posebni uvjeti utvrđeni pravilima svakog pojedinog sporta)
  - **oprema i rekviziti** (sprave, video i audio oprema, kompjutorska i druga tehnička oprema, semafori – pokazivači, štoperice, sportski rekviziti, medicinska oprema i drugi posebni uvjeti)
  
- 3) Stručno-organizacijske uvjete i normative koje moraju ispunjavati izvršni organizatori natjecanja:
  - suci (broj, kategorija-rang)
  - organizacijsko osoblje (broj, vrsta)
  - stručno-tehničko osoblje za uređenje objekta i opreme i hitne intervencije na objektu, opremi i rekvizitima
  - osoblje za doping kontrolu
  - osoblje za rad na kompjutorima
  - osoblje za izdavanje i distribuciju biltena
  - dežurna medicinska služba s neophodnom opremom
  - spikerska služba
  - služba protokola i ceremonijala
  - služba video-snimanja
  - služba sigurnosti
  - drugi posebni uvjeti za organizaciju pojedinog sporta
  
- 4) Druge uvjete odnosno obveze:
  - trajanja sezone određeno natjecanja, rokovi prijave i dr. rokovi na in donošenja kalendara natjecanja
  - na in, uvjeti i rokovi prijave natjecatelja, odnosno kluba za natjecanje
  - postupanje u slučaju prekida natjecanja, nedolaska na natjecanje
  - kotizacije za natjecanje, sudačke pristojbe, na in podmirenja troškova puta i dr troškova za službene osobe natjecanja i sl.
  
- 5) Mjere, koje su izvršni organizatori natjecanja obvezni poduzeti, neposredno ili preko nadležnih državnih tijela, radi sigurnosti sudionika natjecanja i gledateljstva u objektima smještaja i natjecanja te normalnog i neometanog održavanja natjecanja (suradnja s policijom, osiguranje redarske službe...).
  
- 6) Mjere koje su izvršni organizatori natjecanja obvezni poduzeti radi osiguranja uvjeta pružanja medicinske pomoći i sportašima i gledateljima za vrijeme natjecanja, te doping kontrole.
  
- 7) Podatke o drugim uvjetima i kriterijima utvrđenim zakonom, općim aktom Hrvatskog olimpijskog odbora ili HZS, te pravilima FAI.

## **lanak 25.**

(1) Obveza organizatora natjecanja je da osigura nesmetano i sigurno održavanje sportskog zrakoplovnog natjecanja odnosi se kako na sigurnost samih posjetitelja sportskog natjecanja tako i na sigurnost samih sudionika sportskog natjecanja(natjecatelja). Organizator natjecanja je dužan organizirati natjecanje prema pravilima struke o organizaciji natjecanja.

(2) Odredba prethodnog stavka obuhvaća obveze organizatora natjecanja na poduzimanje svih potrebnih radnji, postupaka, zaštitnih mjera pa i ugovaranja osiguranja radi izbjegavanja eventualnih šteta do kojih može doći i zbog toga što gledalište nije bilo adekvatno zaštićeno da spriječi i možebitni dolazak predmeta, sportske opreme ili njezinih dijelova sa sportskog terena ( aerodroma, poletišta, sletišta, letjelišta i sl. ), te radi izbjegavanja šteta do kojih je došlo zbog toga što prostor za odvijanje natjecanja nije bio odgovarajuć, ili sportska oprema na sportskom terenu nije bila odgovarajuća ili sportski teren nije bio uredno održavan (razni predmeti i oštećenja na sportskom terenu, stazi i sl.) odnosno da se izbjegniju ostali propusti organizatora sportskog zrakoplovnog natjecanja koje mogu dovesti do štete u sportskim natjecanjima ukoliko organizator nije ili nije u dovoljnoj mjeri osigurao nadzor i nadzornost zdravstvene službe ili odgovarajuć broj pripadnika redarsko-zaštitarske službe.

(3) Organizator sportskog natjecanja dužan je poduzeti potrebne mjere osiguranja kako bi spriječio nastajanje štete koje nastupaju za vrijeme ili povodom sportskog natjecanja, kao što su: (1) štete koje su nastale zbog propusta u nesmetanom i sigurnom održavanju sportskog natjecanja, (2) štete koje nastaju zbog izvanrednih događaja na sportskim natjecanjima, kao i (3) štete za koje odgovara organizator sportskog natjecanja kao vlasnik, odnosno posjednik sportskog objekta.

## **V. POSEBNE ODREDBE**

### **Članak 26.**

(1) HZS u postupku izrade prijedloga sustava, uvjeta i organizacije sportskih natjecanja, utvrđuje, na temelju i postupak dobivanja pojedinačnog ili ekipnog prvaka Hrvatske.

(2) Iznimno, kada sustav natjecanja ne omogućuje dobivanje prvaka Hrvatske, HZS može utvrditi drugi odgovarajući i na temelju dobivanja najboljeg pojedinca ili ekipe u Hrvatskoj.

(3) HZS ima obvezu utvrditi sustav natjecanja prema kojem će prvak Hrvatske biti državljanin Republike Hrvatske, odnosno osoba s državljanstvom utvrđenim sukladno Zakonu o sportu, te propisima pripadajućim međunarodne federacije, a u ekipnim sportovima sastav ekipe nacionalnog prvaka utvrđuje se sukladno pripadajućim propisima Zakona o sportu, FAI i HZS.

(4) Ukoliko jedna osoba sudjeluje u sustavu zrakoplovnih natjecanja više država, ne može sudjelovati u zrakoplovnim natjecanjima nacionalnog prvenstva Republike Hrvatske ukoliko sudjeluje u nacionalnom prvenstvu druge države.

### **Članak 27.**

(1) Strani državljanin može sudjelovati u sportskom natjecanju za domaću pravnu osobu koja obavlja djelatnost sudjelovanja u sportskom natjecanju pod uvjetima koje utvrđuje FAI i HZS sukladno zakonskim propisima i pravilima pripadajućim međunarodne federacije i HZS.

(2) Sukladno odredbama prethodnog stavka u sportskim natjecanjima u Republici Hrvatskoj sudjeluju (1) hrvatski državljanin, (2) strani državljanin iz zemalja EU i drugih država EFTA-e (*Europskog ekonomskog prostora*). i (3) strani državljanin iz drugih zemalja.

(3) Stranim državljaninom, sukladno pripadaju im propisima koji su u svezi sa sustavom sporta i sportskih natjecanja, ne smatra se državljanin država članica Europske unije i drugih država EFTA (*Europskog ekonomskog prostora*).

#### **članak 28.**

(1) Sportaši - članovi zrakoplovne sportske ekipe (pojedinci ili ekipe) predstavljaju HZS, kao i hrvatski sport u cjelini i Republiku Hrvatsku u međunarodnim natjecanjima.

(2) Način i postupak određivanja nacionalne zrakoplovne vrste (pojedince ili ekipe) u pojedinoj zrakoplovnoj sportskoj grani utvrđuje I.O. HZS pravilnikom ili odlukom.

#### **članak 29.**

(1) Organizatori zrakoplovnih sportskih natjecanja i priredbi dužni su osigurati njihovo uredno i neometano održavanje uz primjenu mjera sigurnosti, te su odgovorni za održavanje reda na sportskim objektima za vrijeme sportskih natjecanja i priredbi u skladu sa zakonom i aktima nacionalnih sportskih saveza.

(2) Organizatori zrakoplovnih sportskih natjecanja i priredbi dužni su osigurati zdravstvenu zaštitu sudionika zrakoplovnih sportskih natjecanja za vrijeme održavanja tih natjecanja, te osigurati uvjete za pružanje medicinske pomoći sportašima i gledateljima.

#### **članak 30.**

(1) HZS je dužan poduzimati sve mjere u sprječavanju uzimanja dopinga i drugih nedozvoljenih sredstava i postupaka, sukladno Svjetskom anti doping kodeksu, kao i pravilima za suzbijanje dopinga u zrakoplovnom sportu utvrđenim od strane FAI, a organizator natjecanja obavezan je poduzeti potrebne radnje da se osigura provedba anti doping kontrole na natjecanju.

(2) Doping kontrola mora se provoditi i kada to zahtijeva FAI, Međunarodni olimpijski odbor i Hrvatski zavod za toksikologiju i anti doping.

#### **članak 31.**

Kup natjecanja u IV. stupnju može se organizirati u sportovima kada je to u interesu razvoja i popularizacije određenog sporta te postoji ekonomska opravdanost u tom smislu.

#### **članak 32.**

HZS i HOO vode evidenciju sustava natjecanja u skladu s Pravilnikom o sadržaju i metodologiji prikupljanja podataka za evidencije u području sporta.

## VI. ME UNARODNA NATJECANJA U REPUBLICI HRVATSKOJ

### lanak 33.

(1) Me unarodna sportska zrakoplovna natjecanja u Republici Hrvatskoj organiziraju se u skladu sa odredbama Zakona o sportu, HOO-a, ovog Pravilnika i drugih op ih akata pripadaju ih propisa me unarodnih sportskih zrakoplovnih federacija FAI i HZS.

(2) HOO daje prijedlog za isticanje kandidature, odnosno za održavanje olimpijskih igara, zimskih olimpijskih igara, olimpijskih igara mladih, europskih igara, mediteranskih igara i drugih me unarodnih više sportskih natjecanja koja su po me unarodnim propisima sporta u nadležnosti HOO, za održavanje u Republici Hrvatskoj, dok HZS uz suglasnost HOO daje prijedlog za organizaciju, odnosno za održavanje svjetskih i europskih zrakoplovnih prvenstava i kupova, kao i drugih velikih me unarodnih zrakoplovnih natjecanja i priredbi u pojedinim zrakoplovnim granama, sukladno odredbama FAI, EAS i HZS.

(3) Kriteriji i mjerila za isticanje kandidature i održavanje me unarodnih sportskih zrakoplovnih natjecanja u Republici Hrvatskoj utvr eni su Pravilnikom HZS o uvjetima i kriterijima za isticanje kandidature za organizacije me unarodnih zrakoplovnih natjecanja u RH, postupku za davanje mišljenja o organizaciji svjetskih i europskih prvenstava u Republici Hrvatskoj kojeg donosi Vije e Hrvatskog olimpijskog odbora, sukladno odredbama Zakona o sportu, a na prijedlog HZS.

(4) Prije isticanja kandidature za organizaciju me unarodnog sportskog natjecanja u RH, HZS je obvezan pripremiti elaborat o organizaciji tog natjecanja, koji treba izme u ostalog sadržavati održiv i zatvoren financijski aspekt natjecanja. Organizacija velikih sportskih natjecanja/priredbi u RH treba imati za cilj razvoj hrvatskog sporta, uvažavaju i raspoloživost postoje ih sportskih objekata, održavanje i ure enje postoje ih objekata te gradnju novih za sport potrebnih objekata na racionalnim i ekonomskim principima, daju i pri tom prednost sportskim objektima namijenjenim za više sportova (polivalentni sportski objekti).

(5) HZS kao kandidat za organizaciju me unarodnog sportskog natjecanja u RH, odnosno organizator takvog natjecanja može lanu HZS sporazumno prenijeti ili suorganizirati me unarodno sportsko natjecanje. Suorganizatora me unarodnog natjecanja obvezuju sve pripadaju e dužnosti kao i organizatora-HZS prema ovom Pravilniku i drugim pripadaju im propisima HZS.

(6) Pri isticanju kandidature za održavanje olimpijskih igara odnosno zimskih olimpijskih igara, olimpijskih igara mladih, europskih igara, mediteranskih igara i drugih me unarodnih više sportskih natjecanja koja su po me unarodnim propisima sporta u nadležnosti Hrvatskog olimpijskog odbora, kao i za isticanje kandidature za održavanje svjetskih i europskih prvenstva i kupova, kao i drugih velikih me unarodnih natjecanja u zrakoplovnom sportu koji je u nadležnosti HZS, na podru ju Republike Hrvatske potrebna je prethodna suglasnost pripadaju eg ministarstva (Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta), te iznimno Vlade Republike Hrvatske ukoliko je takva suglasnost propisana pravilima me unarodnih sportskih federacija (udruženja) u ijoj je nadležnosti održavanje predmetnog natjecanja.

## VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### lanak 34.

Za pra enje provedbe ovog Pravilnika HZS, te davanje naputaka o njegovoj primjeni nadležan je Izvršni odbor HZS.

### lanak 35.

Sastavni dio ovog Pravilnika su redom navedeni sportski natjecateljski pravilnici, kao i pod statutarni akti HZS-a kojima je regulirana cjelokupna sportska zrakoplovna djelatnost HZS-a, a isti su priloženi kako slijedi:

#### **Sportski natjecateljski pravilnici HZS i FAI:**

- 1.1. Pravilnik o sustavu, uvjetima i organizaciji sportskih natjecanja u zrak.  
modelarstvu  
Pravilnik o sustavu, uvjetima i organizaciji sportskih natjecanja u raket.  
modelarstvu
- 1.2. Pravilnik o sustavu, uvjetima i organizaciji sportskih natjecanja u  
padobranstvu  
FAI Sporting Code/Competition Rules – Freefall Style and Accuracy Landing  
FAI Sporting Code/Competition Rules – Para – Ski
- 1.3. FAI Sporting Code/Rules and Regul. – General Aviation – Precision Flying  
FAI Sporting Code/Rules and Regul. – General Aviation – Air Rally Flying
- 1.4. FAI porting Code/Class D – Gliding
- 1.5. FAI Sporting Code/Class O – Hang Gliders
- 1.6. Pravilnika o natjecanjima u parajedriličarstvu – preleti  
Pravilnika o natjecanjima u parajedriličarstvu – precizno slijetanje
- 1.7. FAI Sporting Code/Aerostats/Class A – Free Balloons
- 1.8. FAI Sporting Code/Class R – Microlights and Paramotors

#### **Pravilnici i pod statutarni akti HZS:**

1. Pravilnik o sportskim dozvolama HZS
2. Pravilnik za sportsku dozvolu u zrakoplovnom modelarstvu
3. Pravilnik za sportsku dozvolu u raketnom modelarstvu
4. Pravilnik za sportsku dozvolu u padobranstvu
5. Pravilnik za sportsku dozvolu u zrakoplovnom jedriličarstvu
6. Pravilnik za sportsku dozvolu u parajedriličarstvu
7. Sportski disciplinski pravilnik HZS
8. Protokol državnih prvenstava
9. Pravilnik o reprezentacijama RH u zrakoplovnom sportu
10. Pravilnik o uvjetima i kriterijima o isticanju kandidature za organizaciju međunarodnih manifestacija FAI

**lanak 36.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Zagreb, 24. studeni 2014.

Predsjednik HZS  
Tonči Panza, magistrinje.

